



Warszawa, dnia 3 lipca 2019 r.

Sz. P. Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury  
Ul. Chałbińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

*Szanowny Panie Ministrze,*

zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych, strefy płatnego parkowania mogą być wprowadzane na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, zwłaszcza w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Jednocześnie w lutym 2014 roku weszło w życie rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Rozporządzenie to wprowadziło nakaz wyznaczania miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania znakami pionowymi D-18 **oraz jednocześnie** znakami poziomymi P-18, P-19, P-20, P-24. Jak pokazały doświadczenia ostatnich lat, jest to zapis w dużej mierze uniemożliwiający spełnienie przez strefę płatnego parkowania jej głównego celu zapisanego w ustawie o drogach publicznych.

Przede wszystkim, możliwość prowadzenia poboru opłat wyłącznie na miejscach wyznaczonych zachęca niektórych kierowców do **pozostawiania samochodów na chodnikach, trawnikach lub w innych miejscach niedozwolonych**. Ryzyko otrzymania mandatu za nieprawidłowe parkowanie jest bowiem niższe niż ryzyko naliczenia opłaty dodatkowej za brak zakupionego biletu parkingowego.

Problemy pojawiają się także w przypadku **wyznaczania znaków poziomych w strefie płatnego parkowania na obszarach objętych ustawą o ochronie zabytków**. Zachodzi tu bowiem podejrzenie zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, do czego ustosunkować powinien się konserwator. Jednak jak wynika z raportu Najwyższej Izby Kontroli z 11 czerwca br., sami miejscy konserwatorzy nie są zgodni co do tego czy wyznaczenie znaków poziomych faktycznie wpływa na wygląd zabytku, a nawet czy decyzja w tej sprawie w ogóle leży w obszarze ich kompetencji.



Warto również wspomnieć, że malowanie znaków poziomych w warunkach miejskich, przy obecnym obłożeniu stref, **jest zadaniem niezwykle skomplikowanym i trudnym do realizacji** bez konieczności wyłączenia z użytku dużej ilości miejsc parkingowych.

Jako organizacja zrzeszająca polskie firmy działające w branży parkingowej, stoimy na stanowisku, że **strefa płatnego parkowania powinna być traktowana jako obszar**. Ułatwiłoby to zarządzanie strefą i egzekucję opłat od kierowców, którzy dotąd ich unikali. Jednocześnie pozytywnie wpłynęłoby na jakość przestrzeni publicznej, z której zniknąć mogłaby część funkcjonującego obecnie oznakowania, a także ułatwiło realizację głównego celu strefy zapisanego w ustawie o drogach publicznych. Zwracamy się z prośbą o podjęcie przez Pana Ministra działań w tej sprawie.

*Z wyrazami szacunku,*

Maciej Moś  
Prezes Zarządu  
POLSKA ORGANIZACJA  
BRANŻY PARKINGOWEJ