



Warszawa, 16 lipca 2018 r.

Stanowisko Polskiej Organizacji Branży Parkingowej

w sprawie przyjęcia przez Sejm rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-privatnym oraz niektórych innych ustaw

Polska Organizacja Branży Parkingowej z dużym zadowoleniem i nadzieją przyjęła informację o uchwaleniu przez Sejm nowelizacji ustawy o partnerstwie publiczno-privatnym, która zmienia jednocześnie zapisy ustawy o drogach publicznych w obszarze wysokości opłat za postój w strefach płatnego parkowania. Są to zmiany wyczekiwane przez samorządy, które już od wielu lat informowały, że obowiązujące stawki, zamrożone ustawą na poziomie 3 zł za pierwszą godzinę parkowania, uniemożliwiają im skuteczne realizowanie polityki transportowej. Dzięki uchwalonym zmianom pojawia się obecnie szansa na to, że miasta będą mogły samodzielnie analizować swoją sytuację transportową, ustalać priorytety i skutecznie je realizować z wykorzystaniem dostępnych im narzędzi. Liczymy, że wprowadzone zmiany przyczynią się do wzrostu liczby inwestycji parkingowych oraz projektów w formule partnerstwa publicznego co przyczyni się do zwiększenia ogólnej liczby miejsc parkingowych w miastach. Zmiany te w naszej ocenie będą korzystne dla kierowców korzystających z parkingów w centrach polskich miast.

Jednocześnie niepokoi nas wprowadzone w ustawie ograniczenie, określające że tylko największe miejscowości, powyżej 100 tysięcy mieszkańców, będą miały możliwość tworzenia śródmiejskich stref płatnego parkowania (w których opłaty będą mogły być wyższe od obecnie obowiązujących). Wyklucza to bowiem takie miasta jak Zakopane, Sopot, Ustka czy Władysławowo, które m.in. w sezonie wakacyjnym mają duży kłopot z zapewnieniem odpowiedniej rotacji samochodów na publicznych parkingach.

W kontekście kontrowersji, które wzbudza pojawiająca się w różnych wypowiedziach i przekazach medialnych kwota 9 zł za 1 godzinę parkowania, chcielibyśmy podkreślić, że **ustawa nie wymusza na żadnym samorządzie wprowadzenia takich cen**. Oddaje jedynie prawo do ich kształtowania lokalnym władzom ustalając jednocześnie maksymalną dopuszczalną stawkę, skorelowaną z obowiązującą w kraju płacą minimalną. Jest zupełnie naturalne, że miasto, które ma prawo do ustalania cen za bilety w komunikacji publicznej czy określania zakresu strefy płatnego parkowania, będzie także określać wysokość opłat obowiązujących w tej strefie. Dzieje się tak bowiem w całej Europie.

Ceny za postój w strefach płatnego parkowania będą mogły być zwiększane stopniowo, po przeprowadzeniu odpowiednich analiz, w zależności od zapotrzebowania danego samorządu. Zwiększenie ich gdziekolwiek do maksymalnych przewidzianych ustawą 9 zł za 1h zaraz po wejściu ustawy w życie wydaje się bardzo mało prawdopodobne.