



POLSKA ORGANIZACJA BRANŻY PARKINGOWEJ

Przedstawiamy Państwu pierwszą część ankiety przeprowadzonej wśród samorządów, której celem jest przekazanie kluczowych informacji związanych z miejskimi strefami płatnego parkowania. Zadane pytania dotyczą zarówno konkretnych ilości (miejsc parkingowych, parkomatów) jak i obowiązujących w ramach stref przywilejów (dla mieszkańców, przedsiębiorców) czy planów na przyszłość w zakresie poszerzania strefy i zmiany opłat. Pierwsza część ankiety zawiera odpowiedzi od 10 miast z największą liczbą ludności według danych Głównego Urzędu Statystycznego.

	Warszawa	Kraków	Łódź	Wrocław	Poznań	Gdańsk	Szczecin	Bydgoszcz	Lublin	Katowice
Ile miejsc parkingowych funkcjonuje w ramach SPPN?	ok. 30 000 miejsc	ok. 23 tys. (liczba miejsc szacowana jest wg powierzchni)	ok. 4600 miejsc	4267 miejsc	ok. 8450 miejsc	5720 miejsc	7 905 miejsc (w 2017 r.)	Podstrefa A – 1930 Podstrefa B - 1854 Razem: 3784	2200 miejsc	2251 miejsc wraz z zastrzeżonym st. post.
Jaki przychód wygenerowała SPPN w ubiegłym roku?	94 888 431,19 zł W tym: 13 901 834,97 zł opłaty dodatkowe	57 215 026,17 zł	9 623 811,19 zł w tym: 8 724 741,19 zł – opłaty parkingowe uiszczone w parkomatach i poprzez system płatności mobilnych; 899 070 zł – abonamenty	11 413 315, 71 zł	ok. 22 500 000 zł	2017: 8 570 392,30 zł	22 998 091,23 zł	6 885 549,49 zł	ok.. 8 600 000 zł	4 975 281 zł bez wpływów z windykacji
Ile parkomatów funkcjonuje w ramach SPPN? Czy są urządzenia z funkcją wpisywania numeru rejestracyjnego?	1 690 parkomatów / TAK	Łącznie wszystkich parkomatów: 978 szt. Parkomaty z funkcją wprowadzania numeru rejestracyjnego: 546 szt. Parkomaty nieposiadające funkcji wprowadzania numeru rejestracyjnego: 432 szt.	299 parkomatów, każdy wyposażony w klawiaturę umożliwiającą wpisanie numeru rejestracyjnego pojazdu	290 parkomatów, funkcjonują urządzenia z opcją wpisywania numeru	422 szt. Nie ma urządzeń z funkcją wpisywania numeru rejestracyjnego.	353 parkometry	340 parkomatów Brak funkcji wpisywania numeru rejestracyjnego	202 parkomaty Parkomaty bez funkcji wpisywania numeru rejestracyjnego.	150 szt. parkomatów. Wszystkie z funkcją wpisywania numeru rejestracyjnego	78 parkomatów i 23 inkasentów, pobierających opłaty ze SPP; Tak, wpisuje się numer rejestracyjny

	Warszawa	Kraków	Łódź	Wrocław	Poznań	Gdańsk	Szczecin	Bydgoszcz	Lublin	Katowice
Czy w SPPN funkcjonują abonamenty dla mieszkańców? Jakie są ceny i warunki ich uzyskania?	TAK / 30 zł rocznie Abonament uprawniający do postoju w SPPN może otrzymać osoba fizyczna, która: - jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN - jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem (na podst. odpłatnej czynności cywilnoprawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną) pojazdu samochodowego o d.m.c. do 2,5 tony lub samochodowego osobowego o d.m.c. powyżej 2,5 tony.	Mieszkańcy podstref mogą wykupić dla swojego samochodu abonament miesięczny za 10 zł. Jedna osoba może wykupić jeden taki abonament pod warunkiem, że opłaca podatki w Krakowie, a w dowodzie rejestracyjnym pojazdu którego jest właścicielem lub współwłaścicielem posiada adres zgodny z adresem zameldowania w podstrefie na którą wnioskuje o abonament (abonament nie przysługuje posiadaczom aut w leasingu i kredycie).	Osoby fizyczne zameldowane (na stałe lub czasowo) w obszarze strefy i będące jednocześnie właścicielami lub współwłaścicielami mi pojazdu, lub korzystające z niego na podstawie umowy leasingu bądź umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu, posiadają uprawnienie do zakupu rocznego „abonamentu dla mieszkańca SPP” za kwotę 120 zł.	Tak. Warunkiem uzyskania abonamentu jest akt własności pojazdu oraz zameldowanie w strefie (tymczasowe lub stałe). Koszt: 100 zł za rok lub 10 zł za 1 miesiąc	Tak. Osoby zameldowane na pobyt stały lub czasowy w miejscu objętym SPP są uprawnione do uzyskania Identyfikatora Mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania. Umożliwia on parkowanie w sektorze SPP, w którym zameldowany jest posiadacz identyfikatora za 10 złotych miesięcznie (za pierwszy pojazd).	Tak. Abonamenty mieszkańca. 10zł/miesiąc 120zł/rok Warunki uzyskania: http://www.gzdiz.gda.pl/zdizgdansk/CHAPTER_76060.asp?soid=1D48EC8591BE4D91820E874C88132B96	Opłata zryczałtowana 6 miesięczna – 48 zł Opłata zryczałtowana 12 miesięczna – 96 zł Dla osób fizycznych będących właścicielami pojazdu samochodowego, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego, lub dysponujący pojazdem samochodowym na podstawie umowy kredytu, leasingu, które zameldowane są na pobyt stały na obszarze strefy.	Tak. Abonamenty miesięczne dla pojazdu mieszkańca oraz abonamenty miesięczne dla pojazdu mieszkańca ważne na ulicy zameldowania przysługujące osobom, zameldowanym na pobyt stały lub czasowy w lokalu mieszkalnym usytuowanym na ulicach znajdujących się w granicach SPP, będącym właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym, bądź osobom będącym użytkownikiem pojazdu na podstawie odpowiedniej umowy cywilnoprawnej. Wysokość opłata za abonamenty w Podstrefie A: na 1, 3, 6 lub 12 miesięcy. Kwoty od 30 do 360 zł Wysokość opłat za abonamenty w Podstrefie B: na 1, 3, 6 lub 12 miesięcy. Kwoty od 20 do 240 zł	W strefie funkcjonują abonamenty dla mieszkańców w cenie 100 zł za rok. Mieszkaniec to osoba zameldowana i zamieszkała na terenie SPP.	Tak. Opłata za 1 miesiąc 20 zł, za kwartał 50 zł. 1 karta dla 1 mieszkańca tylko na 1 pojazd, mieszkaniec musi zamieszkiwać w SPP.

	Warszawa	Kraków	Łódź	Wrocław	Poznań	Gdańsk	Szczecin	Bydgoszcz	Lublin	Katowice
Czy w SPPN funkcjonują przywileje dla osób prowadzących działalność gospodarczą?	Tak, opłata zryczałtowana w wysokości 360 zł rocznie za postój w SPPN pojazdu samochodowego o d.m.c. do 2,5 tony, należącego do Miejskiego systemu krótkookresowego o najmu samochodów („carsharing”) przez zarejestrowanych użytkowników, obsługiwanego przez operatorów na podstawie umów zawartych z m.st. Warszawa.	Mikroprzedsiębiorca, który nie przekroczył w poprzednim roku przychodu 150 tys. euro i zatrudniający do 9 osób oraz posiadający lokal na obszarze jednej z podstref, może wykupić jeden taki abonament dla pojazdu firmowego w kwocie 50 zł za miesiąc.	Osoby prowadzące działalność gospodarczą i posiadające siedzibę działalności w obszarze Strefy mogą wystąpić do ZDiT o korzystanie z zastrzeżonego miejsca postojowego na prawach wyłączności. Zastrzeżenie takiego stanowiska parkingowego nie może być krótsze niż na okres 6 miesięcy i wiąże się z obowiązkiem wniesienia stosownej opłaty. Jej wysokość ustala się w oparciu o okres na który ma nastąpić zastrzeżenie miejsca postojowego, podstrefę w której zlokalizowane jest to miejsce oraz dobowej ilości godzin, w których zastrzeżenie obowiązuje – od 800 do 1800 lub całodobowo.	Nie	Tylko możliwość wykupienia koperty dla dostaw (ok. 40 szt.)	Tak - dla osoby prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z obszarem objętym poborem opłat parkingowych, uprawniającej do parkowania jednego pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjny w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych Miasta Gdańska 150zł/miesiąc – tylko na 1 pojazd 900zł/rok – tylko na 1 pojazd Warunki uzyskania: http://www.gzdiz.gda.pl/zdizgdansk/CHAPTER_76060.asp?soid=9BFEF8EA5FC84CF9B77B6B271AB11BE8	Nie	Nie	Nie	Tak, karta przedsiębiorcy

	Warszawa	Kraków	Łódź	Wrocław	Poznań	Gdańsk	Szczecin	Bydgoszcz	Lublin	Katowice
Jak procentowo kształtuje się podział na płatności dokonywane za parkowanie (abonament, bilon, karta, aplikacja)?	Rok 2017: Bilon: 40,23% Karta Płatnicza: 40,09% Aplikacja: 17,54% Abonament: 1,08% Koperty komercyjne: 1,06% I półrocze 2018: Karta Płatnicza: 42,66% Bilon: 35,26% Aplikacja: 19,98% Abonament: 1,10% Koperty komercyjne: 1,00%	Dane za rok 2017: Parkomaty: 61 % Abonamenty: 24,5 % Płatności mobilne (za pomocą telefonów komórkowych): 14,5 % W ramach parkomatów które posiadają dodatkowo funkcję płatności kartą (tj. 661 sztuk) udział płatności wynosi: Karta: 30 % Bilon: 70 %.	Wg kwot za 2018 rok (styczeń – czerwiec): - bilon: 57,56% - karty: 27,83% - abonamenty: 7.83% - aplikacje: 6,78%	Bilon – ponad 76% Abonamenty – ponad 13% Miejska Karta Urbancard – 0,4% Aplikacje – ponad 10%	Bilon - 65% Aplikacja - 20% Abonament - 5%	Bilon 66% Karty bankowe 18% Aplikacje 9% Abonamenty 8%	Parkomaty – 44% Abonamenty – 25% Aplikacje – 10% Doładowania kart strefowych – 2%	85% - gotówka w parkomacie 8% - płatność mobilna 7% - abonament	Gotówka w parkomatach 48% i u inkasentów 16% Abonamenty ok. 18% Przelew bankowy, gotówka(opłaty do 14 dni) 16% Karta ŚKUP 2%	Gotówka w parkomatach 48% i u inkasentów 16% Abonamenty ok. 18% Przelew bankowy, gotówka(opłaty do 14 dni) 16% Karta ŚKUP 2%
Czy istnieją obecnie plany poszerzenia SPPN?	Nie	Tak, przygotowywane są wariantowe rozwiązania. Jednak dyskusja na temat ich wdrożenia rozpocznie się dopiero po zakończeniu reorganizacji ruchu na obszarze śródmieścia funkcjonalnego.	Tak, w przyszłości.	Tak	Tak, o kolejne dzielnice śródmiejskie – Wilda i Łazarz.	Nie	Nie	Brak odpowiedzi	Nie	Tak

	Warszawa	Kraków	Łódź	Wrocław	Poznań	Gdańsk	Szczecin	Bydgoszcz	Lublin	Katowice
Czy obecny poziom opłat uznają Państwo za wystarczający z punktu widzenia odpowiedniej rotacji aut w SPPN?	Nie	W części obszarów obecne stawki są na wystarczającym poziomie, w części nie. Jednak z powodu wspomnianej reorganizacji ruchu, popyt na miejsca postojowe w centrum kształtuje się na nowo - bardziej precyzyjne oceny będzie więc można ogłaszać dopiero późną wiosną 2019 r.	Nie	Nie	Nie	Nie	Tak	Brak odpowiedzi	Z operatorem strefy umowa jest podpisana do 30.03.2020r. Do tego czasu nie będą wprowadzane zmiany cen biletów.	Tak
Czy widzą Państwo konieczność wprowadzenia opłat w SPPN w weekendy lub w godzinach nocnych?	Tak	Wprowadzenie opłat w okresie weekendu jest pożądane - Kraków ma nadzwyczaj duży ruch turystyczny, weekendowy napływ samochodów bywa więc kłopotliwy dla mieszkańców, którzy na niektórych, najpopularniejszych obszarach miasta, w weekend mają większy kłopot ze znalezieniem miejsca postoju niż w dni powszednie. Wprowadzenie opłat w nocy na razie nie jest konieczne.	Wprowadzenie opłat w weekendy nie wydaje się być koniecznością, co najwyżej opcją, mającą wspomóc funkcjonowanie strefy, uruchamianą w przypadku szczególnych, indywidualnych potrzeb – np. w miejscowościach o charakterze turystycznym. Godziny nocne - nie	W niektórych miejscach miałoby to uzasadnienie.	Nie	Weekendy – tak Godziny nocne – nie	Nie	Brak odpowiedzi	Nie	Nie

Polska Organizacja Branży Parkingowej zrzesza firmy działające na rzecz tego sektora: operatorów parkingów, dostawców systemów oraz przedsiębiorstwa świadczące usługi techniczne, doradcze i prawnicze. Jest organizacją niezależną, reprezentującą branżę wobec instytucji administracji państwowej, samorządów i opinii publicznej. Organizacja jest również członkiem międzynarodowego stowarzyszenia European Parking Association.



POLSKA ORGANIZACJA BRANŻY PARKINGOWEJ

Kontakt:

Polska Organizacja Branży Parkingowej
ul. Koszykowa 59/6
00-660 Warszawa
+48 22 629 59 44
biuro@pobp.org.pl
j.puzynski@pobp.org.pl